



Reunión #3 del equipo asesor comunitario (CAT) de Riverdale
Oficina del proyecto Línea Morada
Preguntas y respuestas
18 de octubre del 2018

Pregunta: ¿Será posible erigir rotulación en español en las zonas de trabajo?

Si, podemos erigir rotulación en español.

Pregunta: ¿Los nuevos carriles de giro a la izquierda y derecha serán instalados antes del cierre permanente de la intersección de River Road y 67th Place?

El proyecto ha investigado la programación del cierre de 67th Place, tal como el cambio de señales y el carril de giro a la izquierda, el cual será instalado en 67th Avenue. En base sobre las preguntas de la comunidad, PLTC aplazará el cierre de 67th Place hasta que se instalen las mejoras de la intersección de 67th Avenue.

Pregunta: Ya que algunos residentes no se han inscrito para los avisos, ¿podrán ser notificados por paneles de información de mensajes variables?

Algunos planes de mantenimiento de tráfico (MOT, por sus siglas en inglés) requieren paneles de información de mensajes variables. Sin embargo, no hay suficiente espacio en las zonas de trabajo en donde ponerlos, tampoco es realizable para los cierres que cambian diariamente. Continuamos a sugerir que todos los residentes se inscriban para los avisos por texto y correo electrónico en ambos inglés y español.

Pregunta: ¿Los puentes existentes de Baltimore-Washington Parkway serán reemplazados?

Ambos de los puentes existentes de Baltimore-Washington Parkway sobre Riverdale Road necesitan ser alargados para permitir que la Línea Morada transite debajo del Parkway. El proyecto erigirá dos puentes temporales para permitir que el tráfico siga mientras los puentes existentes sean reconstruidos.

Pregunta: ¿Se moverán las rampas de Baltimore-Washington Parkway?

No, las rampas hacia el sur y el norte no serán movidas.

Pregunta: ¿Cómo cruzará el alineamiento MD-450 y girará a Ellin Road?

El alineamiento cruzará MD-450 a nivel inmediatamente al oeste de Veterans Parkway. Las pistas se dividirán al girar a Ellin Road, ocupando los carriles de afuera en ambos sentidos, los cuales serán

reconstruidos con las pistas de la Línea Morada empotrados en la vía. Estos carriles de afuera serán compartidos por los trenes de la Línea Morada y tráfico vehicular.

Pregunta: ¿Permanecerá la parada de la ruta 126 del autobús de la Universidad de Maryland?

Si, la parada permanecerá. Si lo requiere la zona de trabajo, una parada de autobús pudiera ser reubicado temporariamente con coordinación íntima con el operador de servicio de autobús impactado.

Pregunta: ¿Se implementará estacionamiento con permisos en zonas residenciales?

La Autoridad de Ingresos del Condado de Prince George's maneja los permisos de estacionamiento. Los residentes interesados en solicitar estacionamiento con permisos en su vecindario pueden buscar más información en este enlace: www.princegeorgescountymd.gov/2448/Residential-Parking-Permit

Pregunta: ¿Será posible proporcionar mapas aéreos que estén al día para la próxima reunión CAT?

Si, trabajaremos para hacerlo

Pregunta: ¿Por qué hubo una barranca cerca de la estación de Shell, la cual fue demolida?

La barranca a que se refiere resulto de trabajo hecho por WGL, no la construcción de la Línea Morada

Pregunta: Una parada de autobús de Metro fue reubicada a la locación de la estación demolida de Shell. Arriesga a los pasajeros que esperan el autobús ahí. ¿Pudiera ser reubicada la parada?

Contactaremos a WMATA para preguntar si será posible reubicarla.

Pregunta: ¿Esta área tendrá que enfrentar mucho ruido?

Si se espera trabajo que sea potencialmente ruidoso, los residentes serán avisados por PLTC. Aparte del ruido normalmente asociado con construcción general, a esta altura, no anticipamos trabajo que sea particularmente ruidoso que excede nuestros límites de ruidos requeridos.

Pregunta: La falta de buffer suele entre el alineamiento y las residencias. ¿Será posible la instalación de muros de contención más altos en Riverdale Road?

No habrá muros de contención construido por la Línea Morada en este parte de Riverdale Road. En donde posible, los residentes están bienvenidos a considerar la plantación de árboles. La Corporación de Desarrollo Comunitario de Kenilworth Avenue Central (CKAR CDC, por sus siglas en inglés) ofrece plantear profesionalmente arboles nativos. Para más información, favor de revisar el volante del programa: www.ckarcdc.org/site/wp-content/uploads/spring-free-shade-tree-flyer-1.pdf

Pregunta: ¿Se han finalizados las obras de arte para las estaciones en esta área?

Las artistas han sido escogidas and estamos en el proceso de trabajar con las artistas para refinar los conceptos de arte. Las obras de arte no han sido finalizadas. Contratos con las artistas seleccionadas serán negociados en el futuro cercano.

Pregunta: ¿Se instalará iluminación?

Iluminación, tal como cámaras de monitoreo, será instalada en todas estaciones.

Pregunta: ¿Han llevado a cabo alcance a los negocios que serán impactados por la construcción?

Si, en donde creemos que nuestro trabajo impactara a un negocio, hemos alcanzado a ese negocio. Nuestra meta es mantener acceso a los negocios y trabajar junta e individualmente con los negocios para minimizar los impactos durante construcción. Si hay un negocio específico que la comunidad siente que el proyecto debería alcanzar, favor de dejarnos saber.

Pregunta: ¿Que sucedió a la entrada al Bank of America sobra Riverdale Road?

Todavía existe una entrada y un serví carro. Los estacionamientos han sido reubicados temporariamente para facilitar la construcción.