



**Reunión de equipo comunitario asesor de Bethesda-Chevy Chase
Escuela intermedia internacional de Silver Spring
5 de junio de 2019
Preguntas & respuestas**

Pregunta: ¿Cuáles son los impactos del nuevo flujo de tráfico a Jones Mill Road? ¿Cerrarán carriles de Jones Bridge Road el 7 de julio de 2019 o una fecha cercana? ¿Cuánto tiempo durarán los cierres?

Respuesta: El tráfico será movido un poco al oeste y un solo carril de tráfico será mantenido fuera de horas pico entre 9am y 3pm por aproximadamente 2 a 3 semanas mientras el soporte de la excavación es instalado para la construcción del nuevo puente. Habrá abanderado para control del tráfico mientras haya solamente un carril abierto de Jones Mill Road durante estas horas. En horas pico, un carril en ambos sentidos será mantenido.

Pregunta: ¿El sendero Rock Creek Trail cerrará otra vez? ¿Notificarán de antemano de cierres?

Respuesta: El sendero cerrará intermitentemente mientras haya construcción en esa zona. Rotulación será instalado en los puntos de acceso y notificación será proporcionada electrónicamente.

Pregunta: ¿Dónde están ubicadas los puntos de acceso al sendero Capital Crescent Trail (CCT) al este del parque de Elm Street?

Respuesta: Varios proyectos de sendero auspiciados por el condado de Montgomery proveerán conexiones adicionales al oeste del parque de Elm Street y a lo largo de centro de Bethesda. Un proyecto es la extensión de la superficie del CCT hacia la porción permanente existente del CCT, y otro proyecto, lo cual hoy solo está financiado para su diseño, proveerá una extensión subterránea a través del edificio de Carr que hoy está bajo construcción.

Pregunta: ¿Cuál es el programa para el comienzo de trabajo del CCT en East West Highway?

Respuesta: Este trabajo no comenzará por nueve a doce meses.

Pregunta: ¿Cuándo abrirá el CCT?

Respuesta: El CCT abrirá al terminar la construcción de la Línea Morada para mantener la seguridad de los trabajadores, ciclistas, y peatones.

Pregunta: ¿Qué tal ancho es el CCT?

Respuesta: En lo general, el sendero pavimentado será doce pies de anchura con arcenes de dos pies en ambos lados cuando lo permite la servidumbre de paso.

Pregunta: Favor de describir el trabajo porvenir en los próximos 6 meses en Chevy Chase.

Respuesta: Trabajo de desagüe pluvial continuará, construcción de las paredes de retención continuará, construcción del paso inferior de Lynn Drive comenzará este otoño, y construcción de los contrafuertes para el puente de CCT que cruza sobre las pistas de la Línea Morada al este del edificio Air Rights comenzará cerca de Pearl Street.

Pregunta: ¿Tendrán que trabajar por noche para recuperar tiempo perdido a causa de los retrasos?

Respuesta: Trabajo nocturno y de fin de semana quizá será necesario al avanzar la construcción. Según el contrato, trabajo nocturno y de fin de semana requiere notificación adelantada. Asegurase de inscribirse para recibir notificaciones electrónicas [aquí](#) o chequear www.purplelinemd.com para notificación de construcción a lo largo del alineamiento.

Pregunta: Con respeto al aparato de advertencia en el edificio Air Rights, ¿por qué este no está ubicado más adentro del túnel? ¿Está disponible al público la ingeniera y datos de estudio de este aparato?

Respuesta: Es practica estándar de vías férreas que un tren, al entrar un túnel, soné una bocina o haga ruido para avisar a cualquier persona que posiblemente se encuentra en las pistas que va llegando un tren y de cual dirección o de cual extremo del túnel está llegando. El aparato de advertencia es necesario para propósitos de seguridad y las provisiones del contrato de la Línea Morada requieren que el aparato de advertencia sea audible y visual y que esté ubicada en la entrada del túnel, la cual esta en el edificio Air Rights. El aparato se requiere para el equipo de mantenimiento que puedan estar adentro del túnel, así como los usuarios y otros miembros del publico quien ha caminado hacia las pistas.

El aparato de advertencia deber estar ubicada en la entrada del túnel para que pueda anunciar claramente que el tren va llegando al túnel y de cual dirección. Si el aparato fuere ubicado más adentro del túnel con respeto a la entrada en el este, existiría la posibilidad de confusión con respeto a de cual lado estaría llegando el tren, lo cual pudiera retrasar a las personas quienes hayan caminado hacia las pistas de que se mueven de las pistas para un punto seguro.

PLTC investigará los niveles de decibelios del aparato de advertencia de la Línea Morada y continuará discusiones con la comunidad con respeto a la posible consideración de cualquier ajuste de eso niveles de decibelios.

Pregunta: ¿Está disponible al público el estudio adicional de vibración y ruido es basado en los trenes actuales de la línea de tren ligero?

Respuesta: Este estudio no ha sido completado en todavía y no está disponible al público.

Pregunta: ¿Habrá remoción adicional de arboles en propiedad privada entre East-West Highway y el Columbia County Club? ¿Cuánta notificación proporcionarán?

Respuesta: Si se requiere remoción adicional en propiedad privada, acuerdos de acceso y planes de trabajo serían establecidos con los propietarios individuales. Limitarían lo más posible el impacto a los residentes. Carla Julian trabajará directamente con los residentes sobre estos asuntos.

Pregunta: ¿Cómo monitorean las estructuras de edificios que están ubicadas cercas de donde se esta llevando acabo el pilotaje?

Respuesta: Una empresa independiente ha sido contratada para monitorear la vibración en las zonas de trabajo. Estudios de pre-construcción también fueron ofrecidos a las propiedades ubicados entre 50 a 100 pies, dependiendo del tipo de construcción adyacente a la propiedad, con el fin de medir los posibles impactos. Si usted ha notado cambios inusuales en su propiedad, favor de llamar a Carla Julian al (240) 424-5325.

Pregunta: ¿Cómo serán afectadas las paradas de bus a lo largo de East-West Highway y Connecticut Avenue durante construcción?

Respuesta: La Línea Morada transitará debajo de East-West Highway y encima de Connecticut Avenue. Paradas de bus en estas calles no serán impactadas, pero coordinación con el condado continúa y si estas paradas son afectadas, aviso será proporcionada ante que las paradas sean reubicadas.