

Contenido:

PÁGINA 2

Fotos de la construcción/
actualización

PÁGINA 2

Negocio Destacado

PÁGINA 3

Dato de Interés

PÁGINA 3

Personas detrás de la
Purple Line



Purple
Line



PULSE

Su guía para las noticias, informaciones
y eventos sobre la Purple Line

MAYO 2023



Matthew Pollack, PE, PMP

Mensaje de Matt

Es un momento emocionante aquí en la Purple Line, mientras la primavera y el verano traen aún más construcción -- ¡y eso significa progreso!

Ya hemos comenzado la construcción de la estación, y en el primer aniversario de nuestro nuevo diseñador-constructor desde que abordó el proyecto, Maryland Transit Solutions cuenta con 400 trabajadores progresando en 60 zonas de construcción desde Bethesda hasta New Carrollton. El número de trabajadores será más del doble a medida que continuamos aumentando la actividad.

Este mes recibiremos entregas de los pabellones que darán sombra y cobijo en la mayoría de nuestras 21 estaciones a medida que avanza el trabajo para construir otros componentes, incluyendo paredes, servicios públicos, andenes y vías. La mayoría de los pabellones tendrán casi 60 pies de largo.

La primera estación en ser estructuralmente completada será la estación Riverdale Park North-UMD. Será un buen ejemplo para que el público pueda tener una idea de cómo se verán otras estaciones. Ya se puede ver el avance de la estación, ya que hemos terminado de construir la caja que sirve de cimiento y paredes, así como las columnas para soportar el pabellón. Después de eso, verá los ductos de comunicación, sistema de drenaje de aguas pluviales y una línea de agua agregada, antes de rellenar las paredes, verter hormigón para la losa de la plataforma y el levantamiento del pabellón.

Se está logrando un progreso similar en la Estación Glenridge a lo largo de Veterans Parkway en Annapolis Road (MD 450). En febrero, colocamos enormes vigas de concreto para el futuro puente sobre el tren ligero para que los clientes accedan

al Glenridge Shopping Center, que está cerca de nuestra Facilidad de Operaciones y Mantenimiento (OMF). Próximo, los equipos de construcción verterán la plataforma de hormigón en ese puente. Glenridge será la penúltima estación antes de que la Purple Line gire hacia Ellin Road, donde hemos comenzado a instalar vías, y se dirige hacia el este hasta la parada final en New Carrollton.

Hay dos estaciones para mantenernos atentos en este mes en el condado de Montgomery -- la estación de la Silver Spring Library y la de Connecticut Avenue. En la Silver Spring Library esperamos que disfrute del nuevo arte instalado alrededor de la zona de trabajo que muestra a los transeúntes como se verá la estación y les recuerda que los negocios de la calle Bonifant permanecen abiertos durante la construcción. Dentro de la cerca, estamos excavando e instalando el sistema de desagües pluviales. En Chevy Chase, estamos empezando a trabajar en las Estación de Connecticut Avenue que en muchos sentidos imitará lo que ves hoy en Riverdale. Nos estamos preparando para verter unas 200,000 libras de hormigón en la cubierta del puente Capital Crescent Trail de que fue levantada a su posición en enero sobre Connecticut Avenue.

[Las representaciones de las estaciones de la Purple Line están disponibles en la web del proyecto.](#)

Si tiene alguna inquietud, comuníquese con nuestro equipo de difusión comunitaria por correo electrónico a outreach@purplelinemd.com, o puede llamarnos al 443-451-3705 y en inglés a 443-451-3706. Estaremos encantados de ayudarle.

Suscríbase para recibir notificaciones de construcción en purplelinemd.com

Fotos de la construcción/ actualización:



De izquierda a derecha: La construcción avanza en la estación Riverdale Park North-UMD, donde los equipos de construcción preparan la edificación de muros de apoyo para la nueva estación y se instalan vías en Ellin Road donde se cruza con Veterans Parkway (MD 410). Se erigió una grúa tipo pórtico, utilizada para recoger escombros de construcción bajo tierra, sobre el hueco del ascensor para la futura Entrada sur de Bethesda Metro y el vestíbulo de la Purple Line. Seis ascensores llevarán a los pasajeros desde el nivel de la calle hasta la Línea Roja del Metro. Una mirada detrás de la valla en la Estación de Silver Spring Library, donde los equipos de construcción están instalando tuberías de drenaje pluvial.

Negocio destacado: Lucy's Hair Salón

Lucy's Hair Salon está en University Boulevard en Hyattsville y lleva el nombre de la sobrina de la propietaria Reina Vásquez.

Vásquez ha sido estilista al servicio de la comunidad por más de 40 años. El salón de belleza Lucy's fue fundado en 2012, ofrece un ambiente familiar con servicios de atención personalizada y hospitalidad, dijo Vásquez.

El salón de belleza es de servicio completo y cuenta con cinco estilistas. Los servicios para mujeres, hombres y niños incluyen color, secados, acondicionamiento profundo, actualización de estilo, permanentes, texturizados, manicure, pedicure, tratamientos faciales y depilación.

“La Purple Line beneficiará a toda la comunidad, incluyendo a los negocios, y traerá más clientes que no tienen acceso a servicios confiables y transporte asequible”, dijo Vásquez.

Le gusta trabajar con todas las texturas de cabello y entiende que cada peinado es una obra de arte individual. Ella acredita su arduo trabajo y dedicación para mantener a su familia y llevar a sus hijos a la universidad.

La comunidad de Hyattsville es querida por Vásquez, quien tiene como objetivo hacer que sus clientes se sientan como en familia.

Lucy's está a pocos pasos de la futura Estación de Riggs Road de la Purple Line, en 2407 University Boulevard East en Hyattsville. Llame al 301-404-4876 para programar una cita. El salón está abierto de 10 a.m. a 7 p.m. de lunes a sábado y los domingos de 10 a.m. a 5 p.m. Personas sin cita previa son también bienvenidos.



Izquierda: Lucy's Hair Salon está ubicado en University Boulevard cerca de Riggs Road en Hyattsville. Derecha: Marlene Veras, Oficial de Compromiso Empresarial del condado de Prince George de la Purple Line, con la propietaria Reina Vásquez.

Dato de Interés de la Purple Line:



Gente detrás de la Purple Line: Edward Davis

Edward Davis es un gerente de construcción de área responsable del tramo de la alineación que va desde Bethesda a Long Branch. Aporta más de 30 años de experiencia al proyecto, y es experto en coordinar la construcción y servicios.

Davis trabajó en proyectos a gran escala en Virginia, Tennessee, Texas, Florida, Kentucky y Washington, D.C., donde estuvo como gerente de construcción terrestre en el proyecto South Capitol Street Corridor Fredrick Douglass Memorial Bridge antes unirse a la Purple Line.

“Estoy orgulloso de ser parte del proyecto Purple Line”, Davis dijo. “Creo que mi historial muestra que soy especialista en llevar importantes proyectos de construcción hasta la meta.”

También está muy orgulloso de su mandato como superintendente de proyecto nocturno en la zona del World Trade Center en New York City, donde dirigió parte de los esfuerzos de limpieza tras los ataques del 9/11.

Davis creció en Pennsylvania. En su tiempo libre juega al golf y es un ávido motociclista. Le gusta la caza, la pesca y básicamente “cualquier actividad al aire libre”.



Edward Davis es gerente de construcción de área.