



**Reunión del equipo asesor comunitario (CAT) de Bethesda
Escuela superior Bethesda/Chevy Chase
Preguntas y respuestas
27 de noviembre de 2018**

Pregunta: ¿Cuándo comenzara construcción en el paso inferior de Lynn Drive?

Respuesta: Al terminar la tala de árboles e instalación de drenaje, de acuerdo con reglamentos del Departamento del Medioambiente de Maryland (MDE, por sus siglas en ingles), la construcción de paredes comenzara. El programa estimado es la primavera del 2019.

Pregunta: ¿Qué es el estatus de los documentos, los cuales fueron pedidos por los residentes entre seis a nueve meses atrás?

Respuesta: Si en todavía no ha recibido información concerniente a su propiedad, favor de contactar a Carla Julian al (240) 424-5325 o outreach@pltcllc.com.

Pregunta: ¿Cómo accederán los peatones a los ascensores de alta velocidad en Bethesda?

Respuesta: Los ascensores se accederán desde Woodmont Plaza, el parque de Elm Street o la entrada de Elm Street/Bethesda South.

Pregunta: ¿Cuándo el puente de caballete sea removido, perderán los residentes el acceso al paso en el parque?

Respuesta: La Línea Morada está trabajando con el condado en cuanto al acceso peatonal. Acceso será mantenido con cierres cortos al paso del parque cuando demolición y obras de construcción los requieran por razones de seguridad.

Pregunta: ¿Cuándo comience la construcción de los puentes de Connecticut Avenue, adonde se estacionarán los trabajadores y que impacto habrá para los Chevy Chase Lakes?

Respuesta: Al lo largo de todo el alineamiento, los trabajadores están prohibidos de estacionarse en las calles residenciales. En esta área, los trabajadores se estacionan entre la zona de almacenamiento adyacente a Newdale Road.

Pregunta: Favor de explicar en términos sencillos adonde subirá el grado de la Línea Morada en su tránsito hacia el este hacia Jones Mill en dirección a Rock Creek Park.

Respuesta: El grado del paso existente es aproximadamente igual al grado de la Línea Morada hasta un punto cerca de 600 pies al este de Coquelin Run, cuando comienza a bajar. Cuando llegue la Línea Morada a Jones Mill Road, la profundidad del corte es aproximadamente 21 pies.

Pregunta: ¿Quiénes son los responsables por determinar rutas de acarreo?

Respuesta: Las rutas de acarreo de la Línea Morada fueron establecidas en coordinación con el condado de Montgomery y la Administración de Carreteras Estatales del Departamento de Transportación de Maryland (MDOT SHA, por sus siglas en inglés). Si usted cree que el protocolo de ruta de acarreo esta siendo violada, favor de contactar a Carla Julian al (240) 424-5325 con una descripción detallada del vehículo y el tiempo del incidente.

Pregunta: ¿Cuál es el proceso de pedir una renuncia de sonido del condado?

Respuesta: Las renunciaciones de sonido de la Línea Morada en esta área son pedidos a través del Departamento de Protección Ambiental del condado de Montgomery. Para más información sobre el monitoreo y renunciaciones, favor de acceder a este enlace:

<https://www.montgomerycountymd.gov/DEP/contact/construction-noise.html>

Pregunta: ¿Tendrá la Línea Morada un modelo del reporte de ruido operacional? ¿Será hecha disponible para revisión pública?

Respuesta: El reporte de ruido operacional está actualmente bajo revisión con MDOT MTA y no se ha finalizado. Este documento normalmente no es hecha disponible al público, pero MTA esta consciente que la Ciudad de Chevy Chase lo ha pedido.

Pregunta: ¿Cómo llegarán la gente del nivel de la calle hasta los ascensores de alta velocidad en la conexión de la línea roja del Metro en Bethesda?

Respuesta: Habrá tres puntos de acceso: acceso de la calle a través de Woodmont Plaza; escaleras y ascensor de Elm Street; y ascensor y escalera mecánica del atrio del nuevo edificio de Carr.

Pregunta: ¿Cómo están asegurando acceso a la instalación de ManorCare durante el cierre de Jones Mill Road?

Respuesta: Acceso peatonal será mantenida a la instalación y PLTC está obligado a proveer aceras que cumplan con la ley federal ADA, tal como acceso temporal, cuando sea necesario.

Pregunta: ¿Podieran actualizarnos sobre el estatus del paso superior y el programa estimado para soterrar las líneas eléctricas de PEPCO?

Respuesta: Trabajo en esta área depende de la reubicación de las líneas aéreas de PEPCO y PLTC espera comenzar las obras de utilidades públicas en el invierno del 2019. Al comenzar, se espera que el trabajo de soterramiento tomara 6 meses para completar y se hará con cierres de carriles temporales durante horas del día y noche. PLTC comenzara a construir el puente tan pronto las utilidades públicas sean

reubicada afuera de la zona de trabajo. Lo mas temprano que este trabajo pudiera comenzar es la primavera del 2019.

Pregunta: ¿Cuánto tiempo durara el cierre de Elm Street?

Respuesta: El cierre de Elm Street se mantendrá por la duración de la construcción de la Línea Morada.

Pregunta: ¿Concerniente a la subestación de tracción eléctrica (TPSS, por sus siglas en ingles), hay preocupación sobre el ruido?

Respuesta: Los TPSSs tiene un nivel máximo de ruido de 60 dB, según las provisiones técnicas.

Pregunta: ¿Esta PLTP pidiendo por renunciias de ruido en esta área de CAT?

Respuesta: Si, por ciertos tipos de obras de construcción y en ciertas áreas entre el área de CAT de Bethesda/Chevy Chase.

Pregunta: ¿Se ha publicado el programa de construcción para el tramo entero?

Respuesta: Actualmente el programa no ha sido publicado, pero esperamos crear un programa general de construcción actualizado pronto.

Pregunta: SHA está actualmente planeando/trabajando en la repavimentación de Connecticut Avenue. ¿Se coordinará este trabajo con la Línea Morada, de modo que no tendrán que desenterrar o repavimentar esta calle dos veces?

Respuesta: No planeamos tener que pavimentar Connecticut Avenue en relación con trabajo de la Línea Morada.

Pregunta: ¿Qué es el grado de la Línea Morada sobre la calle en Connecticut Avenue?

Respuesta: El grado es aproximadamente 25 pies encima de la calle, lo cual cumple con las normas de SHA concerniente a espacios libres. Hay un espacio libre de 16 pies con 9 pulgadas entre el parte inferior del puente y el nivel de la calle.

Pregunta: Si uno estuviera transitando por bicicleta desde Connecticut Avenue hacia Bethesda, ¿habrá acceso continuo?

Respuesta: Acceso hasta el edificio de Air Rights en el nuevo camino, Capital Crescent Trail (CCT, por sus siglas en ingles), será proporcionado. Las ciclistas tendrán que transitar el paso superior del CCT sobre las pistas de la Línea Morada y entrar el parqueo de Elm Street. Eventualmente, el Departamento de Transportación del condado de Montgomery planeara a proveer una conexión subterránea desde el parque hasta Woodmont Street como parte de otro proyecto.