



**Reunión #4 del equipo asesor comunitario de University Boulevard
Escuela primaria Langley Park-McCormick
Preguntas & respuestas
29 de mayo de 2019**

Pregunta: Revisando el diseño de arte-en-tránsito para la estación de Riggs Road, ¿qué significan las zonas negras entre las zonas amarillas?

Respuesta: Las zonas negras representan cercas estándares negras.

Pregunta: ¿Tienen preocupaciones sobre la posibilidad que la obra de arte de la estación de Adelphi Road-UMUC-UMD se desaloje por causa de tiempo extremo?

Respuesta: Las obras de arte a lo largo del alineamiento de 16.2 millas fueron diseñadas con seguridad en mente. Además, Purple Line Transit Operators (PLTO), quienes operaran y maneja la línea por 30 años cuando entre en servicio, formaron parte del comité de selección de arte y no compartieron preocupaciones sobre el mantenimiento de esta estructura.

Pregunta: ¿Cuánto tiempo durara el hincado de pilotes para el puente de Northwest Branch?

Respuesta: Las obras en el puente de Northwest Branch serán completadas en dos fases. Hincado de pilotes se llevará a cabo en cada fase para aproximadamente un mes a la vez.

Pregunta: ¿Qué ancho serán las aceras de University Boulevard?

Respuesta: Las aceras cumplirán con el ADA y será por los menos cinco pies de anchura. Mas cerca a las entradas de las estaciones, las aceras serán más anchas para permitir entrada y salida.

Pregunta: ¿Que ancho serán las vías ciclistas a lo largo de University Boulevard? ¿Serán protegidas?

Respuesta: Las vías ciclistas a lo largo de University Boulevard serán cinco pies en anchura y no serán protegidas o separadas por barreras.

Pregunta: ¿Qué tipo de notificación es estándar para interrupción potencial de servicios públicos?

Respuesta: Las compañías de servicios públicos son responsables de notificar directamente a los residentes que cualquier interrupción de servicio.

Pregunta: Dado la congestión típica durante el día sobre University Boulevard a New Hampshire Avenue, ¿dependerán en trabajo nocturno para evitar más congestión?

Respuesta: Interrupción de fijos de tráfico resultara durante construcción del proyecto. Ciertas obras se llevarán a cabo durante horas nocturnas para ayudar a minimizar el impacto al tráfico.

Pregunta: ¿Cuándo tendrán rotulación de Negocios Abierto disponible?

Respuesta: En el corredor de University Boulevard, en el condado de Prince George's tal como el condado de Montgomery, un numero de rótulos han sido producidos e instalados. PLTC sigue trabajando con asociaciones de negocios y empresarios individuales para producir e instalar rotulación apropiado en lugares acordados. Si un impresario en particular está interesado en rotulación de Negocios Abiertos, deben contactor al equipo de enlace de PLTC por correo outreach@pltcllc.com o por teléfono (240) 424-5325.

Pregunta: ¿Sera posible compilar un kit de información para los empresarios de pequeñas empresas en la zona quienes quizás no están al tanto del proyecto y el alcance empresarial del proyecto?

Respuesta: Suena como una buena idea, y investigaremos la posibilidad de implementar estas recomendaciones. Hace algunos años, paquetes informativos fueron distribuidos a 400 a 600 empresarios individuales a lo largo del alineamiento.

Pregunta: ¿Regresaran las paradas de bus adonde se encontraban antes del comienzo de construcción?

Respuesta: Cuando el proyecto mueve paradas de bus, las mismas serán reubicadas adonde se encontraban antes de comenzar la construcción cuando sea seguro.

Pregunta: ¿Patrullan sus zonas de trabajo para asegurar que los transeúntes no entren en ellas?

Respuesta: Erigimos rotulación para motoristas y peatones, tal como barreras, para disuadir los que pasan por nuestras zonas de que entre en ellas.

Pregunta: ¿Podrán los peatones cruzar en los cuatro pasos peatonales durante la reconstrucción de la semaforización en University Boulevard a la altura de New Hampshire Avenue?

Respuesta: Si, acceso peatonal será mantenido. Durante ciertas obras de trabajo, incluyendo instalación de pistas, los pasos peatonales cerraran, pero acceso peatonal siempre será proveída.

Pregunta: ¿Deben los residentes esperar desvíos peatonales los próximos seis meses en la intersección de Adelphi Road y University Boulevard?

Respuesta: No, los residentes no deben esperar desvíos peatonales en esta zona en los próximos seis meses.

Pregunta: ¿Tienen planes que demarcan los cruces futuros peatonales?

Respuesta: Estos planes no están disponible en el sitio web porque no se han finalizados, pero si usted se comunica con el MTA y PLTC, programaremos una visita a nuestra oficina de proyecto en Riverdale para que un miembro del equipo del proyecto le podrá explicar los planes.

Pregunta: ¿Tienen planes de paisajismo y fotometría disponibles?

Respuesta: Planes de paisajismo se han finalizados y están disponibles en nuestra página de web: www.purplelinemd.com/construction/plans.

Pregunta: ¿Instalara el proyecto alumbrado a lo largo de aceras?

Respuesta: El proyecto instalara alumbrado y circuito cerrado de televisión en las estaciones. El proyecto no proveerá alumbrado a lo largo de aceras.

Pregunta: ¿Quién aprueba los planes de prevención de crimen a través de diseño ambiental (CPTED, por sus siglas en inglés)?

Respuesta: Prevención de crimen a través de diseño ambiental (CPTED, por sus siglas en ingles), la cual es una manera de diseñar seguridad en una zona específica, se enfoca en cinco temas: vigilancia natural, control de acceso, refuerzo territorial, apoyo de actividad, y mantenimiento. El contrato de la Línea Morada entre la Administración de Transito del Departamento de Transportación de Maryland (MDOT MTA, por sus siglas en ingles) y Purple Line Transit Partners (PLTP) incluye varias provisiones técnicas específicas, las cuales requieren que los principios y practicas de CPTED sean incorporados en el diseño de PLTP y las operaciones de la Línea Morada. Como tal, las practicas de CPTED han sido producidas para todas las estaciones e instalaciones de la Línea Morada con el fin de mejorar la seguridad del sistema. Cada estación e instalación de pasajero cumple con los requisitos de seguridad según los principios de diseño de IBC, ADA, NFPA, y CPTED.

El equipo de diseño de PLTP, o PLTC, produjo todos los planes de diseño de la Línea Morada de acuerdo con los principios de CPTED. Todos los planes de diseños son revisados para control de calidad por los diseñadores de PLTP y luego entregados al equipo de diseño de ingeniería del MDOT MTA, lo cual consiste en MDOT MTA y los consultantes de gerencia de programa (PMC, por sus siglas en ingles) del mismo, para repaso y comentario, los cuales son proveídas a los diseñadores de PLTP. Después de esto, se requiere que el equipo de diseño de PLTP responda a todos los comentarios mediante el repaso de diseño y cuando apropiado, incorporar los comentarios del equipo de diseño de MDOT MTA en el diseño. Los planes de diseño después son entregados una vez más al equipo de MDOT MTA y la agencia con jurisdicción (AHJ, por sus siglas en ingles) para otro repaso, pasan por el proceso de control de calidad y garantía de calidad, y aprobación.

Las provisiones técnicas (TPs, por sus siglas en inglés) específicas del contrato con aplicabilidad a los requisitos de diseño de CPTED incluyen los siguientes:

- Part 2A, Section 8 System Security, 8.1 Codes and Standards:
 - APTA, Recommended Practice APTA SS-SIS-RP-001-10, Crime Prevention through Environmental Design (CPTED) for Transit Facilities;
- Part 2B, Section 8, Station and Guideway Architecture and Urban Design, 8.2.1 General Functional Requirements

- Seguro – diseño de las facilidades debe minimizar el riesgo de injuria y daño de propiedad para los usuarios de tránsito, personal, y miembros del público en situaciones operativas ambas normales y de emergencia. Todas instalaciones de pasajeros incorporaran medios de salida y sistemas de seguridad de vida en cumplimiento con todas las regulaciones aplicables. Diseños de sitio e instalación deben incorporar principios de prevención de crimen a través de diseño ambiental (CPTED, por sus siglas en ingles);
- Part 2B, Section 10 Landscape and Streetscape, 10.2 Codes and Standards
 - APTA SS-SIS-RP-007-10, Crime Prevention through Environmental Design (CPTED) for Transit Facilities
- Part 2B, Section 10 Landscape and Streetscape, 10.3.1 Landscape General Functional Requirements
 - En todas aplicaciones de paisajismo, el Concesionario debe:
 - Incorporar los principios de prevención de crimen a través de diseño ambiental (CPTED, por sus siglas en inglés) en el diseño de paisajismo.

Pregunta: ¿Podamos ver los planes de diseño del proyecto?

Respuesta: Debido al tamaño de los planes, estos no se pueden compartir fácilmente por correo electrónico. Sin embargo, podemos trabajar con residentes interesados para proveer planes de segmentos particulares. Favor de comunicarse con el MTA o PLTC si usted está interesado.

Pregunta: ¿Removerán el medio en University Boulevard entre Tulane Drive y Adelphi Road?

Respuesta: Si, este medio será removido para dar paso a los trenes, los cuales transitaran en medio de University Boulevard.