



**Reunión #8 de equipo comunitario asesor de Bethesda
Presentación en línea - 8 de junio de 2021
Preguntas & respuestas**

A continuación, se muestra la lista de preguntas y respuestas discutidas durante la presentación CAT en línea del 8 de junio de 2021.

Pregunta: Ahora hay dos tramos separados para el paso elevado de Connecticut Avenue de la Línea Morada. ¿Habrá un tramo adicional para el sendero o el trabajo del tramo está completo?

Respuesta: No, el trabajo de tramo no está completo. Las dos vigas que se han erigido son para el vehículo de tren ligero. El próximo contratista de diseño y construcción será responsable de colocar las vigas para el sendero.

Pregunta: Si hay necesidad de tramos adicionales para unir Connecticut, ¿aproximadamente cuándo se planea ese trabajo?

Respuesta: Sí, hay un intervalo adicional que debe configurarse, pero en este momento se desconoce la programación. Será determinado por el próximo contratista de diseño y construcción.

Pregunta: ¿Cuándo comenzarán las obras en la estación de Connecticut Avenue?

Respuesta: Con la incorporación del contratista de diseño y construcción a finales de este año, se nos dará un cronograma de movilización temprano, siguiendo con un cronograma de construcción completo que nos llevará al servicio de ingresos.

Pregunta: El desarrollo intensivo alrededor de la estación Connecticut Avenue ha generado preocupación con respecto al flujo de tráfico en esa área. Es de suponer que habrá autobuses y vehículos privados que dejarán a los pasajeros en la Línea Morada. Con cientos de unidades residenciales y una gran cantidad de propiedades comerciales que se están construyendo adyacentes a la Estación, habrá un volumen adicional a lo largo del día. ¿Qué medidas se están tomando para evitar acumulaciones en Connecticut Avenue, Manor Road, Chevy Chase Lake Drive y Chevy Chase Lake Terrace?

Respuesta: La mayoría de las estaciones de la Línea Morada, incluida esta estación elevada, se han diseñado como estaciones de vecindario donde los usuarios caminarán, andarán en bicicleta o tomarán tránsito alternativo para acceder a las estaciones. Connecticut Avenue no está diseñada para funcionar como un carril de bajada para vehículos privados. Se colocará la señalización adecuada.

Con respecto a los desarrollos privados y futuros en curso en las áreas circundantes, cada desarrollador debe coordinarse con MDOT SHA y el condado de Montgomery con respecto a los estudios de tráfico y las adaptaciones necesarias debido al aumento del volumen de tráfico.

Trabajaremos en estrecha colaboración con socios en MDOT SHA y el condado de Montgomery para mitigar cualquier problema futuro que pueda surgir.

Pregunta: ¿Qué trabajo de servicios públicos aún debe completarse entre Bethesda y Chevy Chase Lake?

Respuesta: Entre las estaciones Bethesda y Connecticut Avenue, no quedan muchos servicios públicos que necesiten ser reubicados y ninguno debajo del derecho de paso del Georgetown Branch Trail interino. El trabajo en esta área se ha concentrado en completar las estructuras que el constructor anterior dejó expuestas a la intemperie.

Pregunta: La delegación D18 envió una solicitud sobre intentar abrir la vía de Sleaford Road. Se ha instalado el túnel. Reconocemos que será necesario realizar más trabajos. ¿Ha podido considerar la posibilidad de otorgar acceso temporal allí?

Respuesta: Recibimos la carta solicitando acelerar este paso subterráneo. Estamos evaluando nuestros fondos de construcción disponibles y analizando las condiciones existentes y ya estamos en conversaciones con posibles contratistas para ver cómo sería traerlos de regreso y comenzar el trabajo. Esperamos tener una respuesta en breve.

Pregunta: La entrada del portal Bethesda y el uso de la bocina de ruido y con discusiones previas que el uso de la bocina de ruido no sonaría cada vez que pasa el tren, sino solo cuando los trabajadores están en las vías.

Respuesta: El sistema se probará según lo planeado. Cualquier solicitud para modificar la funcionalidad puede considerarse durante la fase de prueba.

Pregunta: ¿Es cierto que el segmento de New Carrollton - College Park está en camino de completarse antes de la sección del condado de Montgomery? ¿Habrán aperturas por fases?

Respuesta: En este momento, no estamos planeando hacer un segmento operativo inicial y nos gustaría abrir toda la alineación de una vez. La secuencia de construcción comenzará en el extremo este debido a la ubicación de las Instalaciones de Operación y Mantenimiento (OMF, por sus siglas en inglés). Cuando entren nuestros vehículos, estaremos probando desde el OMF, ya que las pistas se colocan allí primero.

Pregunta: ¿En qué medida depende este proyecto de productos comprados en China, como el acero?

Respuesta: Debido a que este proyecto recibe financiamiento federal, debemos adherirnos a la cláusula Buy America para los vehículos, las vías y la infraestructura. Todos los productos de acero se fabrican en Estados Unidos. Los requisitos de FTA son muy estrictos para los productos fabricados en Estados Unidos. Tanto los proveedores como los contratistas deben certificar que todo el trabajo y los materiales instalados cumplen con Buy America.

Pregunta: Algunos de nosotros tenemos daños causados por PLTC y hemos descubierto que su aseguradora y el estado no respondieron. ¿Cómo obtenemos el reembolso de nuestros daños? ¿Necesitamos hacer un gran escándalo? No es una buena señal del tipo de vecino que será la Línea Morada.

Respuesta: Todas las reclamaciones por daños que hayan ocurrido mientras PLTC estaba en el proyecto deben dirigirse al departamento de reclamaciones de PLTC. Háganos saber si no están respondiendo, podemos ayudarlo a hacer un seguimiento en su nombre.

Si no recibe una respuesta de PLTC, comuníquese con nuestra línea directa de alcance administrada por la MTA si necesita ayuda y proporcione toda la documentación relacionada, incluidas las fotos. Outreach@purplelinemd.com

Pregunta: Suponiendo la aceptación otoñal de un nuevo contratista de diseño y construcción, ¿cuándo anticipa que comenzará la construcción y la MTA tendrá voz en la secuencia de proyectos completados? ¿Estará disponible el Capital Crescent Trail durante la fase de prueba?

Respuesta: La construcción de Capital Crescent Trail se llevará a cabo de acuerdo con el cronograma de diseño que presenta el nuevo contratista de diseño y construcción. No hay retrasos anticipados debido a sobrecostos que puedan ocurrir en el futuro. En este momento, el Capital Crescent Trail está completamente en el diseño y parte de los planes de construcción y se completará con el resto del proyecto.

Pregunta: La intersección de Jones Mill y Jones Bridge ha sufrido bastantes baches allí. Nos gusta evitar accidentes graves. ¿Se pueden abordar estos?

Respuesta: Podemos investigar esto.

Pregunta: ¿Tiene la MTA algo que decir en el orden en que se reanudan algunas actividades de construcción? Por ejemplo, la entrada sur de la estación de Metro de Bethesda debe completarse para poder reabrir Elm St. El estado actual de esta entrada también está afectando el proyecto Metro Tower en 7316 Wisconsin.

Respuesta: El estado no tiene la capacidad de dictar la secuencia del trabajo. El diseñador-constructores es responsable de crear la ruta crítica para la finalización. Cualquier cosa que MDOT MTA hiciera para cambiar su cronograma en cuanto a darles diferentes prioridades afectaría su capacidad para completar el proyecto en general. Entonces, en ese caso, estamos limitados, y esencialmente los mantendremos hasta su fecha de finalización, no hasta los hitos intermedios del proyecto.

Pregunta: ¿Cuándo y con qué frecuencia se llevarán a cabo las reuniones del CAT?

Respuesta: Las reuniones del CAT se llevarán a cabo aproximadamente cada seis meses en la primavera y el otoño.