



Riverdale Road/New Carrollton

Reunión #9 del Equipo Comunitario Asesor (CAT) - Preguntas y Respuestas

Oficina del Proyecto Línea Morada – Riverdale

9 de junio de 2022

PREGUNTA: ¿Es el fabricante de los vehículos tren ligero (Light Rail Vehicle - LRV siglas en inglés) diferente del Metro?

RESPUESTA: Sí, los LRV son fabricados por un fabricante diferente al que usa WMATA Metro. La empresa CAF construye los LRV de la Línea Morada.

PREGUNTA: ¿Cuándo reabrirá Ellin Road?

RESPUESTA: El cronograma de construcción de MTS muestra que se espera que Ellin Road abra en el primer trimestre de 2023, ya que aún queda trabajo por completar antes de que pueda reabrir.

PREGUNTA: ¿Cuándo se completará el estacionamiento de New Carrollton (WMATA)?

RESPUESTA: La construcción del estacionamiento de New Carrollton (WMATA) se completará en dos fases. Actualmente, estamos en la fase 1, que abarca el extremo este del estacionamiento. Los muros de contención deben terminarse y luego pavimentarse en el otoño. La fase 2 abarca el lado oeste, al que nos mudaremos en algún momento del otoño de 2023 y se completará a principios del invierno de 2024. Se mantendrá el acceso peatonal en todo momento.

PREGUNTA: ¿Qué mejoras se pueden realizar en la intersección de River Road, Tuckerman y Kenilworth Avenue, incluido el norte de River Road?

RESPUESTA: El trabajo en estas intersecciones no está programado hasta algún momento del 2023. Habrá mejoras en la señalización permanente que aumentará la seguridad de los peatones, pero durante la fase de construcción provisional no se puede hacer mucho hasta que se actualicen las señales. Cualquier área al norte de River Road en Kenilworth está fuera de los límites de nuestro proyecto y debe coordinarse directamente con el Distrito 3 de la Administración de Carreteras del Estado (SHA), 301-513-7300.

PREGUNTA: ¿Hay algo que se pueda hacer para mejorar la seguridad del centro comercial en Kenilworth Avenue frente a Rittenhouse Street, donde se encuentra la oficina de correos? Los autos conducen en sentido contrario a través del estacionamiento y en el semáforo.

RESPUESTA: Ese estacionamiento será reconfigurado y señalizado en la condición final después de que se amplíe Kenilworth Ave. El poste de utilidades en el medio de la entrada es donde se ubicará el semáforo después de la ampliación de la carretera. Hemos colocado señalizaciones alrededor del poste del semáforo para ayudar a dirigir el tráfico, pero podemos enviar un equipo para investigar y ver si se pueden tomar medidas adicionales.

PREGUNTA: ¿Habrá aperturas incrementales de estaciones a lo largo de la alineación?

RESPUESTA: No, MTS no adoptará el enfoque de apertura incremental o gradual de la Línea Morada y se abrirá todo a la vez. Debido a que el sistema es alimentado por subestaciones eléctricas de tracción (TPSS), los cables que alimentan el sistema de catenaria serán continuos.

PREGUNTA: ¿Puede proporcionar una actualización sobre el uso de sindicatos laborales?

RESPUESTA: Este tema aún se encuentra en negociaciones, y tenemos la esperanza de que se alcance un camino a seguir en un futuro cercano.

PREGUNTA: ¿Ha habido algún interés en algún desarrollador para desarrollar el área alrededor de la estación Beacon Heights – East Pines? Principalmente restaurantes para que la comunidad tenga opciones cerca de casa.

RESPUESTA: Ha habido varios desarrolladores interesados en propiedades alrededor de las estaciones de la Línea Morada, lo que llamamos desarrollo orientado al tránsito. Para obtener más información específica de esta área, puede comunicarse con la Corporación de Desarrollo Económico del Condado de Prince George al 301-583-4650.

PREGUNTA: ¿Qué parte de la vía se ubica junto con el tráfico vehicular y qué parte es independiente?

RESPUESTA: Aproximadamente del 15 al 20% de la alineación comparte ubicación con el tráfico vehicular. En algunos casos, los trenes viajan completamente separados de la carretera, como Veterans Highway en Riverdale. En University Boulevard, los trenes están separados del tráfico vehicular por una acera. Las secciones donde los trenes comparten el derecho de paso con el tráfico vehicular incluyen Campus Drive cerca de la estación de Metro College Park, así como Wayne Avenue y Bonifant Street en Silver Spring.

PREGUNTA: Las empresas locales de Riverdale Park están preocupadas por los impactos debido a la construcción. ¿Se puede trabajar en horas no pico? Cómo se proporciona el aviso?

RESPUESTA: El trabajo de servicios públicos en el área continuará y haremos todo lo posible para programar el trabajo durante las horas que avancen el proyecto de la manera más eficiente. Si bien tenemos la capacidad de realizar trabajo nocturno, hay muchos factores que intervienen en el horario y la hora en que se realiza el trabajo. Las notificaciones se proporcionan a través de nuestro sistema de notificación antes de que ocurra la construcción. Nuestro equipo de Compromiso Empresarial también trabaja directamente con las empresas para mitigar los impactos. Si desea comunicarse con el equipo de Compromiso Empresarial en relación a cualquier impacto directo en la construcción, comuníquese con nosotros a través de la línea directa de Outreach al 443-451-3706 o outreach@purplelinemd.com.

PREGUNTA: ¿Existen subvenciones o asistencia para las empresas afectadas?

RESPUESTA: La Línea Morada no brinda asistencia monetaria, pero los condados de Prince George y Montgomery administran subvenciones periódicamente. Aunque la Línea Morada no participa en el proceso de solicitud o asignación de fondos, promovemos la disponibilidad de estas oportunidades para las empresas a medida que están disponibles.

PREGUNTA: ¿Cuándo se llevará a cabo el trabajo de aguas pluviales en la intersección de Riverdale Road y Veterans Parkway?

RESPUESTA: El trabajo, incluida la instalación del drenaje pluvial en la intersección de Riverdale Road y Veterans Parkway, comenzará más adelante en el otoño de 2022.

PREGUNTA: ¿Puede explicar la señalización de la intersección de Annapolis Road y cómo funcionará con el tráfico, el sistema de tren ligero y los peatones?

RESPUESTA: Las Vías de la Línea Morada cruzan Annapolis Road en el lado sur de Veterans Parkway. La acera peatonal que cruza las vías de la Línea Morada en el lado oeste de Annapolis está controlada por puertas de cruce. El cruce vehicular sobre las vías de la Línea Morada está controlado por puertas de cruce. La acera peatonal que cruza las vías del LRV en el lado este de Annapolis, adyacente a la estación Glenridge, está controlada por dispositivos de advertencia activos. El semáforo no dará prioridad al tráfico LRV y seguirá tratando todos los movimientos de tráfico por igual.