



**Bethesda - Chevy Chase: Reunión #10 del Equipo Comunitario Asesor (CAT)
Reunión virtual – 7 de febrero de 2023
Preguntas y Respuestas**

A continuación, se muestra un resumen de las preguntas y respuestas discutidas durante la presentación del Equipo Asesor Comunitario (CAT, por sus siglas en inglés) virtual del 7 de febrero de 2023.

Pregunta: La iluminación en el paso subterráneo de Sleaford parece estar en un horario inconsistente. ¿Cuál es el horario y qué organismo es el responsable?

Respuesta: La iluminación está controlada por un sistema de fotocélula, lo que significa que funciona desde el anochecer hasta el amanecer. Si el sistema no funciona correctamente, comuníquese con nuestra línea directa de divulgación al 443-451-3706; en español 443-451-3705 o vía correo electrónico en outreach@purplelinemd.com.

Pregunta: ¿Quién es responsable del mantenimiento del paisaje del paso subterráneo de Sleaford?

Respuesta: La Purple Line supervisa el mantenimiento de la iluminación, las instalaciones de gestión de aguas pluviales y las escaleras que conducen al futuro Capital Crescent Trail (CCT). El condado de Montgomery mantendrá el sendero y las áreas adyacentes inmediatas. Comuníquese con nuestro equipo para los problemas que están dentro del alcance del proyecto, y el condado de Montgomery 3-1-1 para basura o escombros en el área.

Pregunta: ¿Habrá cámaras de seguridad en el paso subterráneo de Sleaford?

Respuesta: No como parte del proyecto de la Purple Line, pero se instalarán cámaras de circuito cerrado en las estaciones de la Purple Line.

Pregunta: Para ayudar a disuadir el vandalismo y mejorar la estética del paso subterráneo de Sleaford, ¿es posible pintar un mural dentro del túnel? ¿Es siquiera una opción viable para la comunidad llevar a cabo este esfuerzo?

Respuesta: El estado generalmente no permite exhibiciones de arte privadas en sus propiedades, pero la Purple Line tiene un programa de Arte en Tránsito para instalar varias exhibiciones artísticas en nuestras estaciones. Una variedad de derechos de paso, acuerdos de licencia y otros problemas de propiedad impiden que el Estado permita instalaciones en sus miles de sitios. No hay planes para agregar arte en el paso subterráneo de Sleaford.

Pregunta: ¿Cuándo está previsto que se instalen las bancas y los contenedores de basura en este sitio? Como actualmente lo usa la comunidad, los contenedores de basura y los bancos serían una adición bienvenida ahora en lugar de esperar otros 4 años.

Respuesta: Pronto instalaremos dos bancos y un bote de basura a cada lado del paso subterráneo.

Pregunta: ¿Hay acceso para bicicletas a Capital Crescent Trail (CCT) desde Sleaford Road?

Respuesta: El acceso al sendero desde la conexión del sendero Sleaford Road es a través de las escaleras construidas. Al oeste de Sleaford en East-West Highway, habrá una rampa hacia el sendero. Al este de Sleaford, habrá otra conexión a nivel cerca de Kentbury Lane.

Pregunta: ¿Qué compensación otorga el proyecto al condado de Montgomery por el uso de terrenos CCT?

Respuesta: El condado y el estado tienen un acuerdo de franquicia que permite que la Administración de Tránsito de Maryland (MTA) construya, opere y mantenga la Purple Line dentro del derecho de paso (ROW - Right of Way) del condado, lo que incluye la construcción del sendero. No hay compensación para el condado bajo este acuerdo.

Pregunta: Teniendo en cuenta este nuevo retraso, ¿puede la Administración de Tránsito de Maryland (MTA) reconsiderar la apertura del (CCT) antes de la finalización de todas las pruebas de seguimiento?

Respuesta: Entendemos y compartimos el deseo de abrir el camino a la comunidad. Conexiones como esta son una parte integral del proyecto Purple Line. Sin embargo, el tren ligero comparte el camino del sendero y es un punto de entrada clave para equipos y materiales de construcción. Continuaremos evaluando si existe la oportunidad de abrir el camino antes de que se abra el resto del sistema, pero no podemos prometer que será posible abrir un camino antes en este momento.

Pregunta: El precio del proyecto ha aumentado en general. ¿Ha aumentado también el precio del trabajo de CCT del proyecto para el condado de Montgomery?

Respuesta: No

Pregunta: ¿Hay representaciones de la entrada sur sobre el suelo a la estación Bethesda?

Respuesta: Las representaciones de nuestras 21 estaciones están disponibles en <https://purplelinemd.com/about-the-project/stations>. No tenemos una representación precisa de la entrada sur de la estación Bethesda, pero sí tenemos una representación de la estación subterránea.

Pregunta: ¿Por qué no tienen dibujos publicados en el sitio web?

Respuesta: Actualmente estamos actualizando nuestro sitio web e incluiremos dibujos detallados para cada estación. Mientras tanto, nos complace proporcionar cualquier plan a pedido.

Pregunta: ¿Se ha finalizado el contrato para la obra de arte en la estación de Purple Line en Bethesda?

Respuesta: Continúa la coordinación con la artista seleccionada, Elena Manferdini, para la obra de arte prevista en la estación Bethesda. Estamos formalizando nuevos contratos que se concretarán en la instalación de la obra.

Pregunta: La fecha de finalización del otoño de 2026 está "en revisión" y se menciona un retraso de 7 meses en el cronograma. ¿Cuál es la causa de este retraso?

Respuesta: La fecha límite contractual para el servicio de ingresos no ha cambiado. Los medios locales describieron correctamente un informe de inversión financiera que proyectaba un posible retraso, pero estamos sosteniendo reuniones frecuentes con el constructor del proyecto y el concesionario para mitigar cualquier posible retraso ajustando la secuencia del trabajo y realizando otras mejoras en el proceso de construcción. Las reubicaciones de servicios públicos son sin duda uno de los desafíos en los que estamos trabajando. Construir un proyecto de transporte complejo a través de un corredor de 16 millas de comunidades vibrantes y activas nunca será una tarea fácil. El equipo de la Purple Line está comprometido con la implementación de soluciones que aborden los desafíos inherentes a un proyecto de este tamaño, alcance y magnitud. Continuaremos trabajando a través de los desafíos hasta el día en que comience el servicio de pasajeros.

Pregunta: ¿Cuánto trabajo nocturno podemos esperar en el área de Chevy Chase Lake?

Respuesta: No podemos predecir exactamente cuánto trabajo nocturno ocurrirá en un área específica. El trabajo nocturno ocurre, cuando es necesario, en función de la actividad de construcción. El proyecto sigue el proceso de exención de ruido del condado de Montgomery cuando se requiere trabajo nocturno. Si se planifica el trabajo nocturno, el proyecto completará ese proceso, incluida la emisión de una notificación pública antes del trabajo. Un ejemplo de trabajo nocturno fue cuando los equipos de construcción cerraron Connecticut Avenue a la medianoche para colocar el puente de 200,000 libras que llevará el futuro Capital Crescent Trail. El trabajo nocturno fue exitoso y minimizó la interrupción del tráfico.

Pregunta: ¿Es necesario el uso de alarmas de retroceso en el derecho de vía?

Respuesta: Sí, las alarmas de retroceso son necesarias y fundamentales para la seguridad de cualquier persona que esté cerca del vehículo y, especialmente, de los trabajadores de la construcción en el lugar de trabajo. Las alarmas son requeridas por la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional de los Estados Unidos (OSHA). Durante las horas de la noche, se utilizan alarmas de respaldo de ruido blanco si se requiere trabajar para reducir las molestias a los residentes.

Pregunta: Los peatones ignoran el desvío peatonal en Wisconsin Avenue. ¿Qué medidas de seguridad adicionales se pueden tomar?

Respuesta: Los peatones deben seguir el desvío señalado alrededor de la acera cerrada entre Elm Street y Bethesda Avenue para evitar la zona de trabajo. Estamos trabajando con el condado de Montgomery y la Administración de Carreteras del Estado de Maryland (SHA) para cerrar también la acera oeste desde Hampden Lane hasta MD 410, de modo que los peatones estén en la acera este una cuadra antes de la zona de trabajo. Ciertamente compartimos la preocupación de que los peatones no siempre siguen los desvíos y la señalización de seguridad.

Pregunta: ¿Cuál es el cronograma proyectado para el cambio de carril en Jones Mill Road? ¿Cuál es el cronograma de la excavación en el lado oeste de Jones Mill (detrás de W. Coquelin Terrace)?

Respuesta: Se prevé que el cambio de carril se lleve a cabo a finales de este verano, sujeto a la finalización del trabajo de servicios públicos. Actualmente, se proyecta que la excavación en el lado oeste de Jones Mill Road comience después de eso.

Pregunta: ¿Hay alguna actualización sobre el paso subterráneo de Lynn Drive y un camino peatonal en el área? ¿Cuándo sucederá esto?

Respuesta: Se proyecta que el trabajo en el paso subterráneo de Lynn Drive comience en unos pocos meses. El camino peatonal existente estará cerrado al público durante la construcción de la Purple Line. El condado de Montgomery completará la construcción del proyecto final luego de la finalización del tren ligero.

Pregunta: Ha habido un aumento en la cantidad de vehículos que usan el camino detrás de Hamlet Place. ¿Se pueden instalar cercas contra el viento para controlar el polvo? También hay un problema de erosión con la caída de árboles, ¿se puede hacer algo al respecto?

Respuesta: Los vehículos en el camino están permitidos para la construcción y el transporte. Nuestro equipo ambiental realizó una visita al sitio para investigar el problema de la erosión y determinó que está fuera de los límites del proyecto de la Purple Line. Si desea obtener información adicional, puede comunicarse con la Comisión de Planificación y Parque de la Capital Nacional de Maryland (M-NCPPC) al 301-699-2255 o info@montgomeryparks.org.

Pregunta: ¿Cuándo se instalarán los muros acústicos entre Bethesda Enclosed Trainway y el paso subterráneo de East-West Highway?

Respuesta: Se prevé que la instalación de estos muros acústicos comience más adelante esta primavera.

Pregunta: ¿Pueden proporcionarse detalles sobre la instalación del muro acústico a lo largo del antiguo sendero Georgetown Branch Trail en el área de East-West Highway? ¿Cuál es el diseño de estas paredes?

Respuesta: Nuestros muros acústicos son paneles de hormigón que se deslizan en los cimientos que ya se han construido. Los paneles son prefabricados con varios acabados arquitectónicos.

Pregunta: ¿Qué reglamentos y mejores prácticas se están siguiendo para reducir el ruido en los barrios residenciales tanto durante la construcción como durante la operación?

Respuesta: Estamos monitoreando de cerca las operaciones durante la construcción para garantizar que el proyecto cumpla con todas las restricciones de ruido del condado. También seguimos el proceso del condado para cualquier exención de ruido requerida para trabajar fuera del horario normal de construcción. El muro de ruido disminuirá significativamente cualquier ruido durante las operaciones, y el sistema de tren ligero es mucho más silencioso que un tren pesado.

Pregunta: Seguimos preocupados por la incapacidad de la MTA para proporcionar más información sobre los medios para evitar la activación constante del dispositivo de advertencia en la entrada del portal de Bethesda. Como mínimo, en este momento, MTA debería poder brindarnos más información sobre las mejores prácticas que se siguen en otros lugares con respecto a los dispositivos de advertencia.

Respuesta: No podemos comprometernos a ajustar el sistema de alerta audible en el camino en este momento. La seguridad de los trabajadores, inspectores y peatones es nuestra primera prioridad. Llevaremos a cabo una revisión exhaustiva de la seguridad una vez que el sistema esté bajo prueba con condiciones de funcionamiento en tiempo real, lo que sucederá dentro de algunos años. En ese momento, determinaremos qué tipo de ajuste, si corresponde, se justifica. Hemos escuchado a la comunidad alto y claro que este es un tema importante. Nuestros principios fundamentales incluyen el enfoque en el cliente y el compromiso con la seguridad

Pregunta: ¿Las tarifas coincidirán con las del metro? ¿Puedo usar mi tarjeta SmarTrip?

Respuesta: El establecimiento de tarifas está establecido por la ley estatal, pero no hemos establecido tarifas en esta fecha temprana. La Purple Line será totalmente compatible con el sistema de tarifas de la MTA. Tenemos la intención de que la Purple Line acepte las tarjetas SmarTrip para el pago y estamos trabajando para abordar los problemas de compatibilidad.

Pregunta: ¿Qué sucede cuando los LRV permanecen inactivos durante un período de tiempo? ¿Desarrollan problemas?

Respuesta: Los vehículos se mantienen y se prueban regularmente en el local del fabricante en Elmira, Nueva York. También están cubiertos por la garantía con el fabricante.

Pregunta: ¿Cuándo se abrirá al tráfico el puente de Talbot Avenue?

Respuesta: Actualmente se está trabajando en el puente, y el próximo paso será verter la plataforma de concreto esta primavera. Los equipos también están trabajando en los accesos a lo largo de 4th Avenue y Talbot Avenue, que deben coordinarse con la Escuela Primaria Rosemary Hills y las Escuelas Públicas del Condado de Montgomery (MCPS). Idealmente, el puente se abrirá al público este año. Nos damos cuenta de que una proyección anterior de abrir el puente al tráfico esta primavera era demasiado optimista.

Pregunta: ¿Abrirá la Purple Line en partes o en conjunto?

Respuesta: Todo el sistema se abrirá a la vez, lo cual es óptimo para probar todo el sistema en condiciones de riel.

Pregunta: ¿Por qué aumentó el costo del proyecto?

Respuesta: En nuestro mercado posterior a la pandemia, los principales factores que influyeron en el costo incluyen problemas en la cadena de suministro, costos crecientes de materiales, escasez de mano de obra, inflación y aumentos de seguros, lo cual de conjunto conllevó sus propios costos y también afectan la evaluación y asignación de riesgos de la industria. Las agencias gubernamentales, las jurisdicciones locales y las empresas privadas de todo el país están experimentando aumentos significativos en proyectos importantes debido a estos y otros factores relacionados.

Pregunta: ¿Quién paga el aumento del costo del proyecto?

Respuesta: Nuestro concesionario, Purple Line Transit Partners (PLTP), financiará los costos adicionales del proyecto a través de una combinación de deuda y capital. El PLTP, a su vez, se reembolsará mediante pagos de mayor disponibilidad realizados por el Estado durante el período de operación y mantenimiento de 30 años.